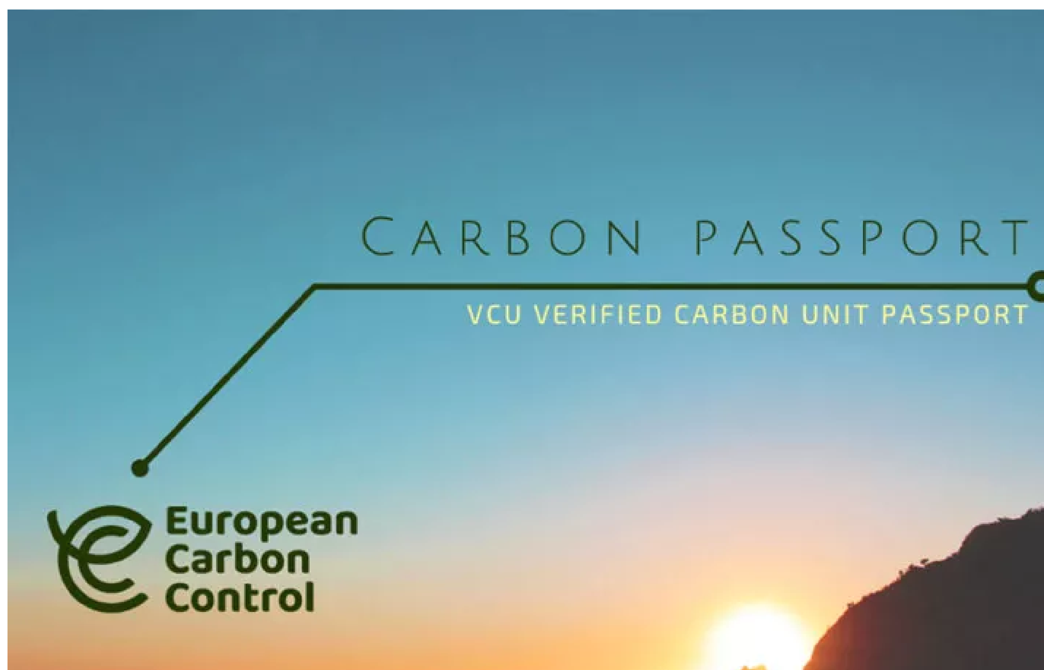
O nouă aberație după pașaportul de vaccinare

• 22 ianuarie 2024 0 6.666

opozitia | O nouă aberaţie după paşaportul de vaccinare



După ce pașaportul de vaccinare a fost pe punctul de a fi legiferat, ce credeți că le-a trecut prin cap globaliștilor: să introducă un așa-zis ”pașaport de carbon”. Lucrurile încep să se precipite.

Chiar dacă presa mainstream va sări din nou până-n tavan, pretinzând că-i vorba despre o altă conspirație, haideți să-i lăsăm să vorbească pe politicienii responsabili, aflați în funcții executive. Ca de exemplu Ursula von der Leyen: ”**Comunitatea internațională trebuie să analizeze modalitățile de introducere a tarifării globale a carbonului pentru a accelera tranziția către o economie cu emisii reduse de CO2**”.

Șefa Comisiei Europene spune, în cuvinte simple, că fiecare poluator cu dioxid de carbon va trebui să plătească o penalizare. Iar taxarea va ajuta la ”tranziția” către o lume mai curată, fără combustibili fosili, fără cărbune, gaz metan și petrol. Banii strânși astfel vor fi folosiți la reducerea impactului asupra facturilor la energia verde și la construcția de noi

centrale nucleare (vezi SMR-urile americane de lângă Târgoviște). Plus noi parcuri eoliene şi solare.

Doar că dijmele închipuite de Bruxelles nu se vor aplica doar marilor poluatori, gen combinate zootehnice, fabrici şi uzine. Fiecare muritor de pe planetă va trebui să plătească în funcție de cât dioxid de carbon elimină în atmosferă. Inclusiv indirect, prin călătorii cu maşina, vaporul sau avionul.

Calculul, plata şi eventualele restricții se vor face prin intermediul unui ”paşaport de carbon”, probabil inclus în portofelul electronic la care Uniunea Europeană lucrează intens, cot la cot cu filantropul Bill Gates.

Pentru ca cetățenii să se obişnuiască din timp cu planul futuristic al Bruxelles-ului, mass-media a început să difuzeze articole lămuritoare. Astfel, în ediția din 27 noiembrie, site-ul de ştiri CNN a publicat articolul cu titlul ”**Este timpul să limităm frecvența călătoriilor în străinătate – paşapoartele de carbon ar putea fi soluția**”.

Aflăm astfel că există un concept denumit ”paşaportul de carbon”, care se axează pe faptul că fiecărui călător i se atribuie o cotă anuală de carbon. Şi asta pentru că după pandemie turismul a explodat, iar consecințele sociale şi de mediu ar fi, citez, ”dezastruoase”. S-au înregistrat valuri de căldură record, incendii în Grecia şi Hawaii, iar în multe destinații de vacanță populare, precum Portugalia, Spania şi Turcia, au fost emise avertismente de vreme extremă. Evident, binecunoscuții experți s-au grăbit să găsească vinovatul şi au concluzionat că dezastrul trebuie să fi fost musai opera schimbărilor climatice.

Cotele anuale de carbon vor fi similare cartelelor pentru alimente din vremea comunismului. Vor ”raționaliza” călătoriile. La nivel global, amprenta medie anuală de carbon a unei persoane se apropie de 4 tone. Însă pentru a salva planeta, cetățenii ar trebui să emită maxim 2 tone de carbon anual, până în 2050. Cifra echivalează cu aproximativ două zboruri dus-întors între Londra şi New York.

Desigur, libera circulație și dispariția granițelor reprezintă avantaje certe pentru milioane de oameni din întreaga lume. Până când noul portofel electronic va intra în vigoare, iar odată cu el tot soiul de pașapoarte menite să introducă restricții: de vaccinare, de carbon sau de plata la zi a datoriilor.

Viitorul Guvern Mondial, ca și actualul guvern de la Bruxelles, nu va însemna altceva decât birocrație, dictatură ”woke” și pierderea libertăților fundamentale.